

108年公務人員初等考試試題

等 別：初等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學大意
考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單選題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 交通部 4 個港務局改制為「航港局」與「臺灣港務股份有限公司」，下列何者錯誤？
(A)航港局仍為交通部所屬行政機關 (B)航港局負責屬於公權力範圍的業務
(C)臺灣港務股份有限公司為民營化公司 (D)臺灣港務股份有限公司負責港埠經營業務
- 下列何者不屬於運輸業的特性？
(A)產銷單位一致 (B)高度管制性 (C)運輸服務難以儲存 (D)運輸服務具尖峰特性
- 40 呎長的貨櫃在統計上是多少個「標準櫃」(TEU)？
(A) 1 個 (B) 2 個 (C) 3 個 (D) 4 個
- 下列何者為開車時產生之外部成本？
(A)排放 PM2.5 (B)加油費用 (C)購車成本 (D)高速公路電子收費
- 下列那一項不屬於外部成本？
(A)政府建造公路所花成本 (B)尖峰時段造成公路交通的擁擠成本
(C)公路交通造成的噪音成本 (D)車輛排放的空氣污染
- 國際航空運輸協會 (International Air Transport Association, IATA) 屬於那一種組織？
(A)由各國民航局組成的官方組織 (B)由航空公司組成的非官方組織
(C)由航空公司與民航局共同組成的半官方組織 (D)由各國交通部組成的官方組織
- 長榮航空有一條桃園機場往返維也納機場之間的航線，中間在曼谷機場停靠並上下旅客，請問這種營運模式屬於那一種航權？
(A)第一航權 (B)第三航權 (C)第五航權 (D)第七航權
- C 型路權之公共運輸系統有那些特性？
(A)地下化的封閉系統
(B)高架化的封閉系統
(C)路段部分與其他交通隔離，路口部分與其他交通共用
(D)路段與路口部分皆與其他交通共用
- 下列何者不屬於定期船運 (Liner shipping) 的特色？
(A)固定航線 (B)固定船型 (C)固定船期 (D)固定停靠港口
- 高鐵車票有標準車廂與商務車廂的區別，請問此種行銷手法屬於那一種定價策略？
(A)第一級差別定價 (First-degree price discrimination)
(B)第二級差別定價 (Second-degree price discrimination)
(C)第三級差別定價 (Third-degree price discrimination)
(D)搭配訂價 (Bundling pricing)

- 11 鐵路行車制度上所設計的閉塞區間，其目的為何？
(A)防止民眾侵入 (B)防止動物侵入 (C)防止汽機車侵入 (D)防止列車碰撞
- 12 臺北市政府之 1,280 元公共運輸定期票，持卡人於有效期間內，可不限里程、不限次數搭乘臺北捷運、臺北市聯營公車及新北市市區公車，並可享臺北 YouBike 前 30 分鐘免費，該優惠措施屬於那種形式的整合？
①路線整合 ②組織整合 ③票價整合 ④票證整合
(A)①② (B)②③ (C)③④ (D)①④
- 13 飛航管制的架構可分為三種，下列那一種除外？
(A)雷達管制 (B)區域管制 (C)近場管制 (D)塔台管制
- 14 下列何者不具有共同成本的概念？
(A)高速公路由不同車種造成路面破壞
(B)碼頭的貨櫃裝卸
(C)臺鐵貨運列車載運不同貨物從鳳山到七堵
(D)聯結車從貨櫃集散站將貨櫃運到港口再裝貨櫃運回貨櫃集散站
- 15 智慧型運輸系統的分類架構中，下列那一項不屬於「商用車輛營運」的範疇？
(A)商用車輛電子結關 (B)車上安全監視 (C)危險物品事件反應 (D)自動公路系統
- 16 下列何者不屬於運輸管制的理由？
(A)運輸服務具有公共性 (B)運輸的發展影響國家的經濟成長
(C)運輸的發展影響民眾的日常生活 (D)政府不與民爭利
- 17 軌道運輸發車班距之規劃中，最小限制班距（不應比其更小）通常不需考慮下列那一項因素？
(A)最大折返時間 (B)行車安全間距
(C)列車數限制 (D)滿足運量之班次運能要求
- 18 下列何者屬於無縫運輸的範疇？
(A)道路設計無伸縮縫 (B)火車車廂之間無縫隙
(C)捷運列車與月台之間無縫隙 (D)轉乘運具之間時刻表相互銜接
- 19 機場塔台管制範圍是以機場為中心，包括下列那一項空域範圍？
(A)半徑 5 哩內、3,000 呎以下 (B)半徑 7.5 哩內、3,000 呎以下
(C)半徑 5 哩內、5,000 呎以下 (D)半徑 7.5 哩內、5,000 呎以下
- 20 下列那些軌道運輸工具有相同的軌距？①臺灣高鐵 ②臺鐵 ③臺北捷運高運量系統（如淡水線）
(A)①② (B)②③ (C)①③ (D)①②③
- 21 在決定客運及公車最佳發車班距時，其最佳發車班距與下列那一項成正比？
(A)營運距離 (B)營運平均車速 (C)搭車需求 (D)等車時間價值
- 22 依目前相關法規規定駕駛人吐氣所含酒精濃度達下列何項標準，已觸犯刑法應移送法辦？
(A) 0.10 毫克/公升以上 (B) 0.15 毫克/公升以上 (C) 0.18 毫克/公升以上 (D) 0.25 毫克/公升以上
- 23 航空站設計中當一跑道或平行跑道的布設無法滿足下列那一項規定，就需另建不同方向的跑道？
(A) 85%風頻涵蓋率 (B) 90%風頻涵蓋率 (C) 95%風頻涵蓋率 (D) 98%風頻涵蓋率

- 24 在航空站規劃中的年運量預測，除了旅客人數、貨物噸數外，還應包括下列那一項？
(A)行李件數 (B)轉運人數 (C)機票價格 (D)飛機起降架數
- 25 航空站中下列那一項是屬於陸側設施？
(A)航站大廈 (B)停機坪 (C)滑行道 (D)跑道
- 26 運輸業採用邊際成本定價或平均成本定價，兩者相比較之下，下列何者錯誤？
(A)邊際成本定價會造成資源使用無效率 (B)平均成本定價會造成資源使用無效率
(C)邊際成本定價考量的是社會福利最大化 (D)平均成本定價較容易管制
- 27 下列那一項敘述為駁進駁出 (Float on-float off, FO/FO) 的貨櫃裝卸方式？
(A)聯結車載運貨櫃進船艙，到港後聯結車駛離船艙
(B)大型母船裝卸小型子船
(C)聯結車載運貨櫃進船艙，貨櫃卸下後聯結車駛離船艙；到港後聯結車上船裝載貨櫃再駛離船艙
(D)利用船上起重機裝卸貨櫃
- 28 飛機起飛與降落的範圍，稱之為：
(A)空側 (B)路側 (C)空域 (D)陸域
- 29 下列那一項技術不屬於先進交通管理系統 (Advanced Traffic Management System, ATMS) 的範疇？
(A)自動車輛定位 (Automatic Vehicle Location, AVL)
(B)可變訊息標誌 (Changeable Message Sign, CMS)
(C)電子式自動收費 (Electronic Toll Collection, ETC)
(D)防止鎖死剎車系統 (Anti-lock Braking System, ABS)
- 30 下列那一項不是聯合國主張的綠運輸 (Green transportation) 發展方向？
(A)運輸需求減量 (Avoid) (B)運具移轉 (Shift)
(C)技術改善 (Improve) (D)興建公路 (Highway construction)
- 31 下列那一項運輸計畫當初不是以 BOT 模式推動？
(A)國道電子收費 (B)高雄捷運 (C)高速鐵路 (D)臺中綠線捷運
- 32 鐵路列車自動控制系統中之列車自動監督系統為：
(A) ATP (B) ATS (C) ATO (D) ATB
- 33 下列那一項不是港埠的隔浪設施？
(A)繫船柱 (B)防波堤 (C)防砂堤 (D)護岸
- 34 鋼軌按軌重區分為輕型鋼軌、中型鋼軌及重型鋼軌，其中重型鋼軌的軌重為：
(A)每公尺 50 公斤 (B)每公尺 55 公斤 (C)每公尺 60 公斤 (D)每公尺 65 公斤
- 35 規劃高運量捷運 (MRT) 營運列車之數量，通常跟下列那個因素較無直接關係？
(A)捷運車站維護成本 (B)來回營運調度時間 (C)列車營運車速 (D)列車營運班距
- 36 下列那一項通常不是鐵路運輸之優點？
(A)運量大 (B)長程運輸成本低 (C)可及性高 (D)肇事率較低
- 37 公路等級中的一級路在鄉區之平原地區，其最低設計速率為：
(A) 130 KPH (B) 120 KPH (C) 110 KPH (D) 100 KPH

- 38 交通管理之 3E 政策中，除了交通法規執行及交通宣導教育外還有：
- (A)交通工程 (B)交通政策 (C)交通環保 (D)交通經濟
- 39 高雄輕軌系統之路權設計屬於：
- (A) A 型路權 (B) B 型路權 (C) C 型路權 (D) D 型路權
- 40 下列何者是運輸規劃中旅次發生之分析方法？
- (A)重力模式法 (B)羅吉特法 (C)全或無指派法 (D)類目分析法
- 41 下列何者不屬於運輸管制的範疇？
- (A)捷運票價 (B)捷運車站出入口閘門
(C)客運路線經營 (D)大眾運輸業的投資報酬率
- 42 主要幹道與次要幹道在功能特性上有何區別？
- (A)主要幹道的可及性 (Accessibility) 低於次要幹道
(B)主要幹道的易行性 (Mobility) 低於次要幹道
(C)主要幹道的可及性與易行性皆低於次要幹道
(D)主要幹道的可及性與易行性皆高於次要幹道
- 43 便利商店提供民眾便利的購物環境，物流在此供應鏈中創造了那些效用？①持有效用 (Possession utility) ②地域效用 (Place utility) ③時間效用 (Time utility) ④形式效用 (Form utility)
- (A)①② (B)②③ (C)③④ (D)①④
- 44 捷運系統的供電方式之一是在捷運路面軌道旁，以類似鋼軌的設備供電，稱之為：
- (A)第一軌 (B)第二軌 (C)第三軌 (D)第四軌
- 45 依據道路交通安全規則，大貨車與小貨車的分類是以貨車多少總重量為界？
- (A) 2,500 公斤 (B) 3,500 公斤 (C) 4,500 公斤 (D) 5,500 公斤
- 46 依據公路法規定，非中華民國國民或法人，得申請投資經營下列那一項汽車運輸業？
- (A)計程車客運業 (B)公路汽車客運業 (C)小客車租賃業 (D)市區汽車客運業
- 47 臺北捷運如每一班列車座位坐滿為 352 人，每列車之淨立位面積為 264 平方公尺，如規劃每平方公尺可站 6 人，在尖峰時間發車班距為 3 分鐘狀況下，每小時單方向之運能為：
- (A) 29,040 人 (B) 38,720 人 (C) 45,000 人 (D) 28,720 人
- 48 在智慧型運輸系統中，有關計程車智慧共乘派遣系統主要是屬於下列那一個子系統？
- (A) ATIS (B) ATMS (C) CVO (D) VIPS
- 49 在鐵路運輸相關法規中，有關鐵路運送與安全主要是屬於：
- (A)大眾捷運法 (B)鐵路法 (C)道路交通安全規則 (D)道路交通管理處罰條例
- 50 在公路運輸相關法規中，有關汽車駕駛人考照與管理主要是屬於：
- (A)道路交通管理處罰條例 (B)公路法
(C)汽車運輸業管理規則 (D)道路交通安全規則

測驗題標準答案更正

考試名稱：108年公務人員初等考試

類科名稱：交通行政

科目名稱：運輸學大意

單選題數：50題

單選每題配分：2.00分

複選題數：

複選每題配分：

標準答案：答案標註#者，表該題有更正答案，其更正內容詳見備註。

題號	第1題	第2題	第3題	第4題	第5題	第6題	第7題	第8題	第9題	第10題
答案	C	A	B	A	A	B	C	D	B	C

題號	第11題	第12題	第13題	第14題	第15題	第16題	第17題	第18題	第19題	第20題
答案	D	C	A	B	D	D	D	D	A	C

題號	第21題	第22題	第23題	第24題	第25題	第26題	第27題	第28題	第29題	第30題
答案	A	D	C	D	A	A	B	#	D	D

題號	第31題	第32題	第33題	第34題	第35題	第36題	第37題	第38題	第39題	第40題
答案	D	B	A	#	A	C	B	A	B	D

題號	第41題	第42題	第43題	第44題	第45題	第46題	第47題	第48題	第49題	第50題
答案	B	A	B	C	B	C	B	C	B	D

題號	第51題	第52題	第53題	第54題	第55題	第56題	第57題	第58題	第59題	第60題
答案										

題號	第61題	第62題	第63題	第64題	第65題	第66題	第67題	第68題	第69題	第70題
答案										

題號	第71題	第72題	第73題	第74題	第75題	第76題	第77題	第78題	第79題	第80題
答案										

題號	第81題	第82題	第83題	第84題	第85題	第86題	第87題	第88題	第89題	第90題
答案										

題號	第91題	第92題	第93題	第94題	第95題	第96題	第97題	第98題	第99題	第100題
答案										

備註：第28題答A或C者均給分，第34題答A或B或C或D者均給分。